

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej tiež ako „DPB“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej tiež ako „MHD“) na území hlavného mesta SR Bratislavy. Jeho 100%-tným vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava. DPB je zároveň vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. DPB je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra (ďalej tiež ako „OPII“) definovaný ako jediný oprávnený žiadateľ na území hlavného mesta SR Bratislavy pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať modernizáciu vozidlového parku MHD.

Predkladaný projekt rieši nedostatok a zastaranosť vozidlového parku MHD v hlavnom meste SR Bratislave.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO3 Verejná osobná doprava
Investičná priorita	INVESTIČNÁ PRIORITA 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť (obyvatelia mesta Bratislava cestujúci MHD, obyvatelia okolitých miest a obcí dochádzajúci za prácou a návštevníci mesta).

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Dopravný podnik Bratislava, a.s., ktorý je ako prijímateľ určený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. DPB je poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území Hlavného mesta SR Bratislavy.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra. Na území hlavného mesta SR Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje služby MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Sídlo	Olejkárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00 492 736

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	01/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	Dodávka 20 ks vozidiel sa uskutoční do 27 mesiacov od objednania. Dodávka vozidiel bude nadväzovať na dokončenie Karloveskej radiály a na dodanie základnej dodávky 10 ks vozidiel.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	46 550 209,76 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	49 000 220,80 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	2 450 011,04 Eur

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Východiskové dokumenty na európskej úrovni:

- Biela kniha o dopravnej politike,
- Európska stratégia pre spolupracujúce inteligentné dopravné systémy,
- Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu,
- Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím,

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Východiskové dokumenty na národnej úrovni:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Východiskové dokumenty na regionálnej úrovni:

- Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy (ďalej tiež ako „ÚGD“),
- Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,
- Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050,
- Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025,

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer národného projektu (ďalej tiež ako „NP“) je v súlade s dokumentom Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 a Územným generelom dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré obsahujú definíciu celkovej stratégie hlavného mesta SR Bratislavy a DPB v oblasti koľajovej dopravy. Realizácia projektu prispeje k hlavným cieľom koncepcie, ktorými sú bezpečnosť, presnosť, pravidelnosť a spoľahlivosť MHD a taktiež k zvráteniu trendu vývoja podielu prepravnej práce medzi MHD a individuálnou automobilovou dopravou (ďalej tiež ako „IAD“) (ÚGD, kap. 4). Projekt sa zameriava na riešenie cieľov, ako sú napr.:

- zlepšenie stavu vozidlového parku (nákup moderných nízkopodlažných vozidiel),
- nepriamo aj na zlepšenie stavu dopravnej infraštruktúry, keďže nasadenie vozidiel je podmienené kvalitnejšou infraštruktúrou, čo vedie k zvýšeniu cestovnej rýchlosti a pohodlia cestujúcich,
- ponuka ďalších kvalitatívnych podmienok premávky,
- ekologizácia dopravy.

Pri predložení žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej tiež ako „ŽoNFP“) bude zo strany DPB doložená štúdia realizovateľnosti projektu a analýza nákladov a prínosov (ďalej tiež ako „CBA“) podľa príslušných ustanovení Metodického príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014 – 2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Pripravovaný projekt je ďalšou etapou modernizácie vozidlového parku električiek v meste Bratislava a priamo nadväzuje na už zrealizované projekty v meste Bratislava:

1. Obnova vozového parku električiek v Bratislave (OPD 2007 – 2013)

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Do vozidlového parku hlavného mesta SR Bratislavy pribudlo 15 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek.

2. DPB - Obnova vozového parku električiek v Bratislave - opcia na 15 ks jednosmerných električiek (OPII)

Projekt svojím zameraním priamo nadväzuje, resp. je pokračovaním projektu „DPB - obnova vozidlového parku električiek v Bratislave”, zrealizovaného v rámci OPD do konca roka 2015. V rámci projektu bolo obstaraných 15 ks jednosmerných električiek.

3. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia (OPII) – prijímateľ Hlavné mesto SR Bratislava

Predmetom projektu bola príprava projektovej dokumentácie pre budúcu stavbu – modernizáciu električkovej trate – Karloveskej radiály.

4. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála (OPII) – prijímateľ Hlavné mesto SR Bratislava

Cieľom modernizácie električkovej trate – Karloveskej radiály je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky. Modernizácia električkovej trate začína v oblasti tunela pod hradom a končí v križovatke ulíc Hanulova /Bagarova – M. Š. Trnavského. Dĺžka modernizovaného dvojkoľajného úseku električkovej trate je 6,77 km. Účelom stavby je modernizovanie technickej infraštruktúry trate, zmodernizovanie objektov nástupíšť, zabezpečenie bezbariérových prístupov, zavedenie prvkov dopravnej signalizácie, doplnenie kamier pre monitorovanie a riadenie dopravy.

Projekty modernizácie vozidlového parku riešia situáciu MHD v Bratislave, pričom hlavnými užívateľmi projektu sú obyvatelia a návštevníci mesta Bratislava. Bratislava je oblasť s každodennou vysokou migráciou obyvateľstva za účelom práce, ktoré nemá trvalý pobyt v Bratislave. Odhaduje sa, že denne do mesta dochádza až 200 000 ľudí a teda v bežný pracovný deň sa tu nachádza okolo 650 000 ľudí a väčšina z nich využíva služby MHD, ako aj služby medzimestskej integrovanej dopravy. Dopravný podnik Bratislava poskytuje na území mesta⁶ na vykrytie tohto dopytu dopravné služby v ročnom objeme 41,435 mil. vlakových kilometrov (vlkm); z toho autobusové linky 28,540 mil. vlkm, električkové linky 6,760 mil. vlkm a trolejbusové linky 6,135 mil. vlkm. Prepravné služby, so zohľadnením kapacít dopravných prostriedkov, predstavujú objem ročných výkonov (kapacít) na území hlavného mesta SR Bratislavy 5 074,353 mil. miestokilometrov (mkm); z toho autobusové linky 2 925,407 mil. mkm, električkové linky 1 469,860 mil. mkm a trolejbusové linky 679,086 mil. mkm.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

⁶ Údaje pre rok 2018 v súlade s objednávkou Hlavného mesta SR Bratislavy

Električková doprava tvorí kostrový systém mestskej hromadnej dopavy v hlavnom meste SR Bratislave. Vďaka svojmu charakteru a vybudovanej infraštruktúre spĺňa všetky predpoklady nosnej a spoľahlivej dopavy. Električková doprava tvorí nosný systém na 5 radiálach: Ružinovská radiála, Vajnorská radiála, Račianska radiála, Dúbravsko-karloveská radiála a Petržalská radiála s vetvením v centrálnej mestskej oblasti cez Obchodnú ul. a Špitálsku ul. s okruhom cez Šafárikovo nám. a odbočovacou vetvou na Hlavnú stanicu a tromi spojovacími vetvami: Nám. SNP, Americké nám. a Vazovova.

Celková dĺžka koľajovej siete je 42,728 km s prepravnou dĺžkou liniek 184,089 km, ktorú zabezpečuje spolu 9 liniek. Do výpravy je na linky alokovaných 95 vozidiel a ďalších 5 vozidiel je záložných. (Poznámka: Údaje zachytávajú stav pred začiatkom výluk spojených s modernizáciou Dúbravsko-Karloveskej radiály)

Problémovými oblasťami celej siete električkovej dopavy v hlavnom meste SR Bratislave sú:

- nevyhovujúca dopravná infraštruktúra,
- nízka rýchlosť,
- vysoká hlučnosť a vibrácie,
- nedostatočne vybudované bezbariérové prístupy,
- zastaranosť vozidlového parku s vysokým počtom porúch a výpadkov, (niektoré vozidlá už nespĺňajú kvalitatívne parametre a štandardy kladené na prevádzku MHD – bezbariérovosť, klimatizácia),
- zastarané trakčné vedenie.

V prípade neprijatia vhodných opatrení indikuje tento stav ďalšie zníženie dopytu po využívaní služieb MHD a zvýšenie podielu využívania IAD vo vzťahu k MHD.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

DPB má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania a rozsahu financovaných z EŠIF.

DPB disponuje finančnou kapacitou pre realizáciu aktivít projektu, ako aj pre zabezpečenie udržateľnosti projektu po jeho ukončení. DPB má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD. DPB dosiahlo v roku 2018 tržby za predaj cestovných lístkov v objeme cca 44 483 590,- Eur. Významný zdroj financovania je tiež úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopavy osôb v Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023. Táto úhrada bolo v roku 2018 vo výške 67 065 498,- Eur a v roku 2017 61 117 611,- Eur. Žiadateľ vykázal v roku 2018 stratu vo výške 2 076 129,- Eur. Na dofinancovanie projektu má možnosť žiadateľ získať transfer na kapitálové výdavky od zakladateľa DPB, a to Hlavného mesta SR Bratislavy, a týmto pokryť všetky výdavky projektu, ktoré je povinný žiadateľ uhradiť z vlastných zdrojov.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky a externé služby spojené s riadením projektu. Proces prípravy a realizácie samotného verejného obstarávania bude tiež realizovaný internými kapacitami žiadateľa.

Všetci pracovníci a experti, ktorí sa budú na projekte podieľať, majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax pre realizáciu projektu. Kľúčové role a ich zodpovednosti v rámci realizácie národného projektu sú nasledovné:

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu,
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu,
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu,
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP,
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu,
- zodpovedá za riadenie rizík projektu,
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na riadiaci orgán (ďalej tiež ako „RO“),
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu,
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste,
- komunikuje s projektovým manažérom RO.

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu,
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR,
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu,
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu,
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO,
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania,
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu.

Manažér pre verejné obstarávanie

- zodpovedá za spracovanie oznámenia o vyhlásení VO,
- zodpovedá za špecifikáciu formálnych a obsahových náležitostí oznámení;
- zodpovedá za prípravu súťažných podkladov,
- asistencia pri otváraaní ponúk, pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti (vrátane inštitútu vysvetlenia a doplnenia predložených dokladov) a pri vyhodnocovaní ponúk (vrátane inštitútu vysvetlenia ponuky) podľa zákona o VO,
- príprava a distribúcia zápisníc, príprava žiadostí o vysvetlenie a/alebo doplnenie predložených dokladov/ponuky, príprava zdôvodnenia pre vylúčenie uchádzača/ponuky, asistencia pri revízijských postupoch (ak sú uplatnené),
- asistencia pri otváraaní ponúk a hodnotení ponúk podľa zákona o VO, príprava oznámenia o výsledku,

- vypracováva informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk a Správy o zákazke podľa zákona o VO,
- komunikuje s manažérom pre VO na RO,
- predkladá VO na RO a ÚVO.

Manažér pre dopravu

- zodpovedá za prípravu, zber údajov a kontrolu úplnosti a obsahovej správnosti projektu,
- kontroluje súlad projektu s realizáciou,
- zodpovedá za monitoring priebehu a progresu projektu,
- posudzuje a vyhodnocuje zmenové konania, náklady navyše, resp. dodatky k zmluve,
- zodpovedá za vyhodnocovanie časového a technického pokroku projektu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie najmä:

- útvary generálneho riaditeľa,
- infraštruktúrny úsek,
- ekonomický úsek,
- prevádzkový úsek.

Zamestnanci jednotlivých úsekov a útvarov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorým je zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD, a to prostredníctvom príspevku k ukazovateľu výstupu „Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou“.

Obstaraním nových jednosmerných, nízkopodlažných a veľkokapacitných električiek (20 ks) štandardnej dĺžky do 32,5 m vrátane tarifného a informačného systému (palubný počítač, automatické počítanie cestujúcich, komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla, wifi a pod.) sa zvýši komfort poskytovaných služieb a ponúkaná kapacita. Nízkopodlažné vozidlá zabezpečia bezbariérový prístup k službám mestskej hromadnej dopravy, zvýši sa rýchlosť obratu cestujúcich a obehových rýchlostí.

Realizácia projektu bude sledovať nasledovné ciele:

- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

- zvýšenie obežnej rýchlosti vozidiel,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich.

Električky budú využívané najmä na:

Vajnorskej radiále,

Račianskej radiále a

Dúbravsko-karloveskej radiále.

Dodávka vozidiel je plánovaná na ukončenie modernizácie Karloveskej radiály s celkovou dĺžkou trate 6,77 km.

Nákup vozidiel, ako i modernizácia Karloveskej radiály by mohli byť financované z prostriedkov OPII, prioritnej osi 3, v rámci investičnej priority 7ii) a špecifických cieľov - 3.1 a 3.2 zameraných na zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu a obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Bežný prevádzkový stav električkových tratí (bez výluk) generuje nasledovnú potrebu alokácie vozidiel:

Linka	Súčasný stav
1	6
2	7
3	11
4	18
5	17
6	6
7	7
8	10
9	13
Linky	95
Záložné vozidlá (ZV)	5
linky + ZV	100
Spolu (so správku)	110

Nové vozidlá určené pre **Karloveskú radiálu** budú prioritne alokované na modernizované trate (Dúbravsko-karloveská radiála):

Spolu: 20 vozidiel

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšete očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁷

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁸
Obstaranie nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m	P0222 Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	20 ks	Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek)	O0190 Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou
Obstaranie nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m	P0144 Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	8 400 000/rok	Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek)	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁷ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁸ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁹

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0222 Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Názov merateľného ukazovateľa	P0144 Počet cestujúcich prepravených drážovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy, zlepšenie kvality služieb poskytovaných MHD, ako sú napr. úspora cestovného času, zvýšenie komfortu, zvýšenie prístupnosti vozidiel MHD, zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie	Široká verejnosť	Bratislava je oblasť s každodennou vysokou migráciou obyvateľstva za účelom práce, ktoré nemá trvalý pobyt v Bratislave. Odhaduje sa, že denne do mesta dochádza až 200 000 ľudí a teda v bežný pracovný deň sa tu nachádza okolo 650 000 ľudí a väčšina z nich využíva služby MHD. Za rok 2018 využilo prepravu električkou cca 71 mil. osôb. Uvedený ukazovateľ je štatistický, nakoľko súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

⁹ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu v zmysle platnej Príručky pre žiadateľa je obstaranie 20 kusov električiek pre modernizovanú trať Karloveskej radiály. Presné rozdelenie je podrobne popísané v časti 8 tohto zámeru národného projektu.

Podpornými aktivitami projektu sú:

- publicita a informovanosť, v rámci ktorej sú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 – 2020 a
- príprava projektu - príprava ŽoNFP, štúdií, expertíz a posudkov v súvislosti s prípravou projektu v súlade s príručkou k oprávnenosti výdavkov pre OPII. Výdavky súvisiace s riadením projektu budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek)	Obstaranie nových električiek	žiadateľ	27
Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	33

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek)	49 000 000,-	Nákup 20 ks nových mobilných prostriedkov (električiek) štandardnej dĺžky do 32,5 m pre Karloveskú radiálu. Presná suma výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
skupina výdavkov	023 - Dopravné prostriedky	
Hlavné aktivity SPOLU	49 000 000,-	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Informovanie a publicita	220,80	Publicita a informovanosť. Presná suma výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
skupina výdavkov	518 - Ostatné služby	
Podporné aktivity SPOLU	220,80	
CELKOM	49 000 220,80	

Predpokladaná hodnota projektu, t.j. celková suma za nákup dopravných prostriedkov bola určená na základe jednotkovej ceny jednosmernej električky obstaranej DPB, a.s. na základe Zmluvy zo dňa 30.07.2013.

Predpokladaná hodnota projektu, t.j. celková suma na publicitu bola určená na základe údajov a informácií o zákazkách na rovnaký alebo porovnateľný predmet zákazky..

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	<i>Nie</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴	www.dpb.sk <i>Predpokladaný termín: 03/2021</i>

¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

